

ЕРГОНОМІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ

Яловенко К.І.

Науковий керівник – Фалецька Г.І., канд. техн. наук, доцент

Автомобільний транспорт, як одна з найбільших галузей матеріального виробництва впливає на всі сфери розвитку суспільства. Ця галузь визначає ефективність розвитку виробничих сил і задоволення потреб населення. Суспільне значення транспорту є об'єктивною необхідністю при переміщенні вантажів від виробника до споживання. Умови сучасного виробництва вимагають високих технологічних, транспортних, навантажувально-розвантажувальних і складських процесів, які до нього входять.

Методи організації автомобільних перевезень необхідно розробляти з урахуванням вимог систем виробництва й споживання, які використовують автомобільний транспорт. Ці методи засновані на координації дій всіх учасників транспортного процесу, включаючи водія.

Параметри роботи водія за тривалістю і величиною формуються на підставі його професійних знань і умінь, психофізіологічних особливостей, його функціонального стану й параметрів навколишнього середовища. Врахування цих параметрів при організації перевезень дозволяє підвищити ефективність роботи підприємств суспільного виробництва, оптимізувати трудову діяльність водія, створюючи необхідні передумови для збереження його здоров'я й розвитку особистості. Такий підхід до використання параметрів роботи водія гарантує необхідний рівень ефективності виробничої діяльності.

ВИЗНАЧЕННЯ ФАКТОРІВ ВИНИКНЕННЯ ДТП

Зінчина Т.В.

Науковий керівник – Єрмак О.М., канд. техн. наук, доцент

Дорожні події є найнебезпечнішою загрозою здоров'ю людей у всьому світі. Збиток від дорожньо-транспортних подій перевищує збиток від усіх інших транспортних подій (літаків, кораблів, потягів, і т.п.) разом узятих. Дорожньо-транспортні події є однією з найважливіших світових загроз здоров'ю та життю людей. Проблема посилюється і тим, що потерпілі в аваріях – як правило, молоді і здорові (до аварії) люди. По статистичним даним, у світі щорічно в дорожніх аваріях гинуть 1,2 млн. чоловік і близько 50 млн. отримують травми.

Ріст інтенсивності транспортних та пішохідних потоків має вплив на безпеку дорожнього руху. Більше 60% усіх дорожньо-транспортних

пригод (ДТП) приходить на міста та інші населені пункти. При цьому на перехрестях, які займають незначну частину міста, концентрується 30% усіх ДТП.

Причин, які викликають виникнення ДТП існує дуже багато та ступінь їх впливу на важкість наслідків ДТП визначити неможливо, але деякі виникають частіше, а деякі вкрай рідко.

Аналіз причин ДТП дозволяє звести їх в наступні однорідні по характеру групи:

- 1) порушення правил маневрування;
- 2) перевищення безпечної швидкості руху;
- 3) недодержання дистанції;
- 4) перевищення встановленої швидкості;
- 5) порушення правил проїзду перехресть;
- 6) керування в нетверезому стані;
- 7) виїзд на смугу зустрічного руху;
- 8) порушення надання безперешкодного проїзду;
- 9) порушення правил обгону;
- 10) невиконання вимог сигналів регулювання;
- 11) інші.

Існує безліч методів вивчення транспортних конфліктів та причин дорожньо-транспортних пригод. Але більшість з них направлена на вивчення вже скоєних ДТП, не з'ясовуючи самих причин їх виникнення. Тому важливим кроком у дослідженні аварійності в містах є знаходження вірогідності виникнення ДТП на основі їх причин та видів.

ОСНОВНІ АСПЕКТИ РОЗМІЩЕННЯ ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТІВ МПТ

Кузьмина Є.П.

Науковий керівник – Єрмак О.М., канд. техн. наук, доцент

Зупиночні пункти маршрутного пасажирського транспорту впливають на безпеку руху, а також на пропускну здатність дороги. Разом з тим, від їхнього розташування залежить і зручність пасажирів. Тому при виборі місць для розміщення зупиночних пунктів треба знаходити оптимальні рішення при суперечливих вимогах зручності пасажирів, з одного боку, і мінімальних перешкод для транспортних потоків – з іншої. Ці протиріччя особливо проявляються в зоні перетинання магістральних вулиць, де необхідні зупиночні пункти у зв'язку з інтенсивними потоками людей, що рухаються по кожній із магістралей, а також з пересадками їх з одного маршруту на інший.